

Lubrificante semissintético de alto desempenho desenvolvido com a tecnologia ELF, especialmente formulado para carros a gasolina, etanol, flex e diesel leve sem DPF, respondendo às rigorosas exigências das mais recentes tecnologias de injeção direta.



1 Aplicações

- Todos os motores gasolina e diesel**
 - Recomendado para os motores gasolina, etanol, flex e diesel leve (sem DPF) de carros e vans
- Injeção direta e indireta**
 - Especialmente adaptado às exigências dos motores diesel de tecnologia moderna, injeção direta, com ou sem Common Rail
- Para condições extremas**
 - Totalmente adaptado a todos os tipos de serviço, inclusive em regime severos (na cidade, em estradas e rodovias) e às condições climáticas mais extremas (altas temperaturas)
- Todas as épocas do não**

Consulte o manual de manutenção do seu veículo para identificar as recomendações do fabricante

2 Desempenho

Especificações Internacionais	ACEA A3/B4 API SN
Homologações	Mercedes-Benz MB-Approval 229.1 VW 501.01/505/00 Renault RN0700/0710 Atende requisitos: MB-Approval 229.3 e FIAT 9.55535-G2

3 Benefícios

- Desempenho muito alto**
 - Tecnologia semissintética ELF, garantindo um desempenho sustentável ao longo do tempo, satisfazendo as necessidades das montadoras em termos de extensão dos intervalos de troca de óleo
- Propriedades avançadas específicas para motores Diesel**
 - Excelentes propriedades detergentes dando maior limpeza ao motor para melhor desempenho
 - Especialmente desenvolvido para atender as exigências de motores de injeção direta. A injeção direta melhora a potência e o torque em baixas velocidades, além de reduzir o consumo de combustível, mas também aumenta a temperatura de operação. Por conseguinte, é importante usar um lubrificante capaz de proteger o motor às altas temperaturas
- Prolonga a vida útil do motor**
 - Alto índice de viscosidade dando o lubrificante excelente desempenho mesmo em grandes variações de temperatura, garantindo uma rápida lubrificação dos componentes do motor durante partidas a frio. Esta proteção ideal em todas as temperaturas prolonga a vida útil do motor

4 Características

	Método	Unidade	Grau SAE 10W-40
Densidade a 15°C	ASTM D1298	Kg/m ³	873
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,81
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	160
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-24
Ponto de Fulgor	ASTM D92	°C	232

Valores médios fornecidos a título indicativo