

Quartz 9000 Xtra Future FGC 0W-20

Óleo sintético de motor

DADOS CHAVE



GAMA DE VEÍCULOS LEVES

Óleo de motores a gasolina, etanol, flex e GNV.

Aplicável para veículos híbridos.

SAE 0W-20

XTRA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

NORMAS INTERNACIONAIS

- API SP
- ILSAC GF-6A

APROVAÇÕES FABRICANTES ¹

- GENERAL MOTORS dexos1®Gen3 approved (licença: D330BACJ070)
- FORD WSS-M2C962-A1
- Atende os requisitos de Chrysler MS 6395
- Adequado para Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Mazda
- Adequado para Hyundai e Kia

¹ Consulte o manual do proprietário do veículo

TECNOLOGIA

TECNOLOGIA ECO-CIÊNCIA

Proteção completa com máxima economia de combustível

A Tecnologia Eco-ciência melhora a vida útil e a eficiência do motor, otimiza os cuidados com o motor e reduz o consumo de combustível.

A Tecnologia Eco-ciência é o último avanço da TotalEnergies Lubrificantes. As suas moléculas hiperativas de ponta são desenvolvidas para se regenerar e reformar instantaneamente, resistindo tanto à degradação física como química. A oxidação do óleo é minimizada enquanto a economia de combustível e o desempenho do motor são maximizados. A Tecnologia Eco-ciência oferece limpeza e proteção de longa duração contra o envelhecimento, bem como economias significativas de combustível. Menos combustível consumido traduz-se em menos emissões de carbono e de partículas.



APLICAÇÕES

QUARTZ 9000 XTRA FUTURE FGC 0W-20 é um óleo de motor de tecnologia sintética avançada que proporciona a máxima proteção contra o desgaste e depósitos.

A sua nova formulação melhorada torna-o uma excelente solução para controlar o LSPI (pré-ignição a baixa velocidade) enquanto mantém um elevado nível de detergência para manter os motores limpos.

Os sistemas de pós-tratamento para motores a gasolina, sensíveis aos lubrificantes utilizados e de manutenção dispendiosa, também são protegidos a longo prazo graças ao baixo teor de fósforo do produto. Este óleo fluido para motores reduz ao máximo as fricções internas no motor, para que este possa fornecer potência total, ao mesmo tempo que gera economias significativas de combustível. Este óleo de motor é também adequado para as condições de condução mais exigentes (porta-a-porta, estilos de condução desportiva, partidas repetidas, condução em cidade e autoestrada).

Este óleo é particularmente adequado para ser utilizado com os mais recentes motores "downsized" equipados com tecnologias Stop & Start e motores híbridos que requerem os mais recentes óleos de motor fluidos e sintéticos. Este óleo é um produto "obrigatório" para pontos de venda pós-venda, uma vez que tem homologações oficiais para muitas marcas de veículos de passeio e níveis de desempenho adicionais, graças à compatibilidade retroativa das sequências API e ILSAC para veículos mais antigos e tecnologias de motores anteriores.

BENEFÍCIOS

- 🔥 **Redução do impacto ambiental:** Desempenho significativo de ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL medido pelo teste oficial ILSAC: sequência VI D. Cumpre todos os níveis de desempenho reclamados por FORD, GENERAL MOTORS, HONDA, TOYOTA e MITSUBISHI, por exemplo
- 🔥 **Proteção para sistemas de controle de poluição:** Com o seu baixo teor de fósforo, este lubrificante também otimiza a forma de funcionamento dos catalisadores de três vias, evitando que estes se danifiquem por envenenamento. Isto reduz os teores de NOx, HC e CO em particular.
- 🔥 **Proteção e limpeza do motor:** Este óleo oferece a melhor proteção possível na sua categoria contra o desgaste e depósitos, assim que é dada a partida no motor.
- 🔥 **Partidas a frio mais fáceis:** Este grau 0W-20, juntamente com aditivos especiais, facilita as partidas a frio do motor, mesmo em baixas temperaturas.

CARACTERÍSTICAS²

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	RESULTADOS
Grau de Viscosidade	-	SAE J300	0W-20
Viscosidade Cinemática 40°C	mm ² /s	ASTM D445	43.5
Viscosidade Cinemática 100°C	mm ² /s	ASTM D445	8.2
Densidade a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	861.3
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	166
Ponto de Fluidez	°C	ASTM D97	-45
Ponto de Fulgor Vaso Aberto	°C	ASTM D92	228

^{2,2} As características dadas acima são obtidas com um limite de tolerância padrão durante a produção e podem não ser considerados especificações.

RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, a embalagem não deve ser exposta aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser dispostos horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ. Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em <https://totalenergies.com.br/pt-br/para-seu-negocio/industria/fispq>.

Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina



TotalEnergies

TotalEnergies Distribuidora Brasil Ltda / Última atualização ficha técnica: Fevereiro 2024 / Quartz 9000 Xtra Future FGC 0W-20
Realizado por : Leonardo Urdaneta / Revisado por : Luiz Canton

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas estas não devem afetar o desempenho esperado do produto independentemente do local. As informações contidas no presente documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser visualizados no nosso website <https://totalenergies.com.br/>.